



Comune di Castiglione Messer Raimondo

Provincia di Teramo

AVVISO PUBBLICO

INDAGINE DI MERCATO PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UN IMPIANTO PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.

Art. 1 Premesse

L'Amministrazione Comunale di Castiglione Messer Raimondo (TE) pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile.

L'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera attraverso la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici, quale obiettivo prioritario ed urgente al fine di tutelare la salute e l'ambiente.

Stante quanto sopra il Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE) in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, intende dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile.

Art. 2 Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda la realizzazione e la gestione, sul suolo pubblico antistante la Banca di Credito Cooperativo in viale Umberto I del Capoluogo, composta da un impianto per la ricarica (in contemporanea) di n. 2 veicoli elettrici o ibridi plug-in e dagli stalli riservati agli stessi veicoli durante l'erogazione del servizio.

Art. 3 Impegni da parte delle ditte interessate

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare l'"Area dedicata", composta dall'impianto di ricarica (di seguito IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'IdR;
- Provvedere all'installazione dell'IdR che resterà di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione dell'IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;

- Provvedere al collegamento dell'IdR con la rete elettrica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa dell'infrastruttura di ricarica;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE), da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- Rimuovere l'IdR e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE) qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento.

Art. 4 Impegni da parte dell'Amministrazione Comunale

Il Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE) si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo non superiore a 10 anni, le porzioni di suolo necessarie all'installazione dell'IdR per veicoli elettrici e ibridi plug-in presso il sito individuato in località Piani, ritenuto idoneo sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Art. 5 Caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in

L'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Essere conforme alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotata di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32° 400V. la seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3° utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16° a 3KW;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;

- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalisti" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- Per l'infrastruttura di ricarica dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- L'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per l'IdR che si prevede di installare.

Art. 6 Regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

Art. 7 Segnaletica e arredo urbano delle aree di ricarica

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza dell'Area dedicata verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art. 8 Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite l'infrastruttura installata, che sarà percepito interamente dal gestore della stessa, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia.

Art.9 Modalità e durata dell'accordo

L'accordo tra le ditte interessate alla realizzazione e gestione dell'Area dedicata ed il Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE) verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata non superiore a 10 (dieci) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli artt. 3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

Art. 10 Modalità e presentazione della domanda

I soggetti interessati a svolgere l'attività di cui in premessa devono manifestare la propria disponibilità, utilizzando il modello allegato che, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 1°.04.2023 all'indirizzo PEC: *protocollo@pec.comune.castiglione.te.it*.

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE).

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UN IMPIANTO PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI"

Alla domanda dovrà essere allegata una SCHEDA TECNICA contenente la specifica delle principali caratteristiche dell'IdR.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

Art. 11 Accoglimento delle richieste

Non saranno considerate valide le manifestazioni di interesse contenenti proposte di realizzazione di IdR per un numero di veicoli superiore a quello massimo definito all' Art. 2.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 12 Disposizioni finali

Il Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE) si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE) si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei.

La facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

ART. 13 Trattamento dei dati personali

I dati personali saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia.

ART. 14 Responsabile del procedimento

Ai sensi della L. n. 241/1990, si precisa che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Vincenzo D'ERCOLE, sindaco pro-tempore, nonché Responsabile dell'Ufficio LL.PP.-Tecnico Urbanistico, Ambiente e Territorio.

Per ottenere informazioni e chiarimenti circa il presente avviso gli interessati potranno contattare i numeri telefonici 0861-991204 o utilizzare l'indirizzo e-mail sindaco@comune.castiglione.te.it e/o ricci.antonella@comune.castiglione.te.it.

ART. 15 Pubblicità del presente avviso

Il presente avviso è pubblicato in forma integrale sul sito internet istituzionale.

Castiglione M.R., lì 13 marzo 2023

IL RESPONSABILE
IL SINDACO
(*D'ERCOLE ing. Vincenzo*)

Allegato1 – Modulo di domanda

INDAGINE DI MERCATO PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UN IMPIANTO PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.

ATTENZIONE: da presentare via PEC (protocollo@pec.comune.castiglione.te.it), entro e non oltre le ore 12:00 del 1°.04.2023

Al Comune di Castiglione Messer Raimondo
Ufficio LL.PP. – Tecnico Urbanistico, Ambiente e Territorio
Via Vittorio Emanuele II, 30
64034 Castiglione M. R. (TE)

Il/la sottoscritto/a _____, nato/a a _____ il _____
Codice Fiscale _____ Residente in _____ Prov. _____
Via/viale/piazza _____ n. _____ Tel. _____ E-mail _____,
nella sua qualità di legale rappresentante di _____ avente sede legale
a _____ Prov. _____ Via/viale/piazza n. _____
Codice Fiscale / Partita Iva _____ Tel. _____ E-mail _____

MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE

a partecipare alla procedura sopra indicata.

A tal fine, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- a) Che l'impianto che si intende installare consente la fornitura del servizio di ricarica a n. 2 veicoli elettrici o ibridi plug-in;
- b) Che l'impianto di ricarica che si intende installare presenta le caratteristiche elencate all'art. 5 dell'avviso (allegare, pena l'esclusione, la SCHEDA TECNICA di cui all'art. 10 dell'avviso);
- c) Che l'indirizzo PEC cui inviare eventuali comunicazioni è il seguente:
_____;
- d) Di autorizzare il Comune di Castiglione Messer Raimondo (TE) al trattamento dei dati personali per le finalità di gestione del presente avviso ai sensi della normativa vigente.

ALLEGATI:

- 1) SCHEDA TECNICA dell'IdR;
- 2) copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Luogo e data _____

FIRMA

